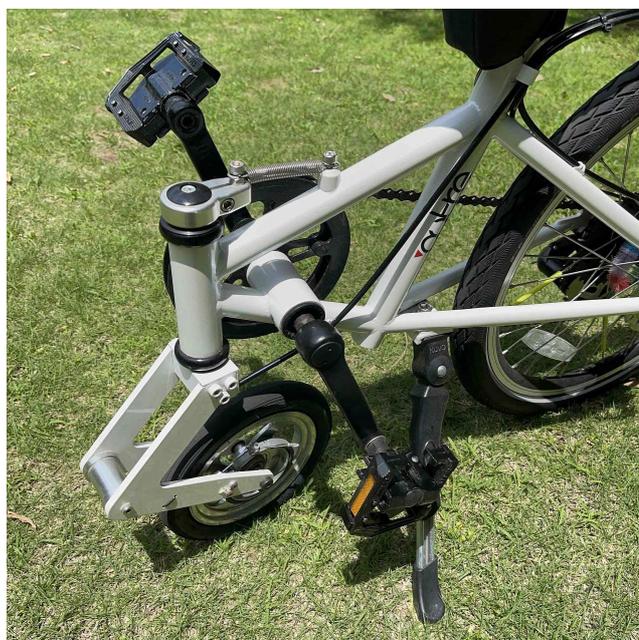




クロモリ自重 10kg 身長 130cm 以上 推奨目安体重 65kg 迄



特許が凝縮したギミックとそのデザイン設計 折り畳みペダル



米式 8 インチはエアが抜け易い！？  
んな事はないが圧の不足は即命取り



マルチなクレージグリップにサムアップ  
式のハンドルベル シマノ 8 速レボシフト



加重集中の一輪車では細いより広いサドル  
の方が良いのかなあ コレ結構きつい



前後同時に制動する 8 インチのドラムブレーキと 20 インチ  
のディスクブレーキ まるで昭和と令和の小粋な新旧コラボ  
急ブレーキでは慣性の法則により当然身体は前方に吹っ飛ば

後述談 段差対策として前輪をせめて 10 インチにして欲しいと要望したところチャタリング防止には 8 インチでないとダメ  
全体のデザインや剛性 適正体重 65kg 仕様など 全て勘案してのバランス設計になっている為ほぼカスタマイズは不可能とか



シマノ 8 段スプロケットにアルタスディレイラー  
始動時には軽くしておかないと大コケし赤っ恥をかく事に  
ちなみに足着きは両方の踵が望ましくつま先では心許ない